

## Дополнение к паспорту.

### Аварийный светильник.

#### Основные характеристики:

- Тип электрического аккумулятора - литий-ионный аккумулятор;
- Рабочий ресурс - до 1000 циклов;
- Срок службы - до 5 лет;
- Время до полной зарядки - 8 часов;
- Время работы в аварийном режиме - 3 часа.

#### Схема подключения типового аварийного светильника приведена на рисунке 1 ниже:

- Кабель О - основной кабель, который идет после ключа (выключателя);
- Кабель А - аварийный кабель, который идет мимо ключа (выключателя);
- Провод 1 - провод с разъемом от драйвера;
- Провод 2 - провод с разъемом от батареи.

Светильник имеет три режима работы и один - хранения:

#### 1. Рабочий режим.

Однофазное напряжение 220В подаётся по кабелям О и А на винтовые клеммы контактных колодок. При этом задействованы все светодиодные модули, происходит заряд (при необходимости) аккумуляторной батареи.

#### 2. Аварийный режим.

При отсутствии напряжения одновременно по кабелям А и О светильник автоматически переключается в аварийный режим. При этом в освещении задействован один светодиодный модуль (или более в зависимости от исполнения), получающий электропитание от встроенной аккумуляторной батареи;

#### 3. Спящий режим.

Кабель О обесточен (выключатель освещения - в положении «Выкл.». На кабель А подаётся однофазное напряжение 220В. При этом модули светодиодные отключены, происходит заряд (при необходимости) аккумуляторной батареи.

#### 4. Режим «хранение».

Светильник обесточен. Разъём между проводами «1» и «2» - разомкнут.

#### Примечание:

После демонстрации работы светильника в аварийном режиме необходимо:

- полностью обесточить светильник;
- отсоединить провод 2 от провода 1, при этом светодиодный модуль погаснет;
- через 20-30 сек. подключить провод 2 к 1.

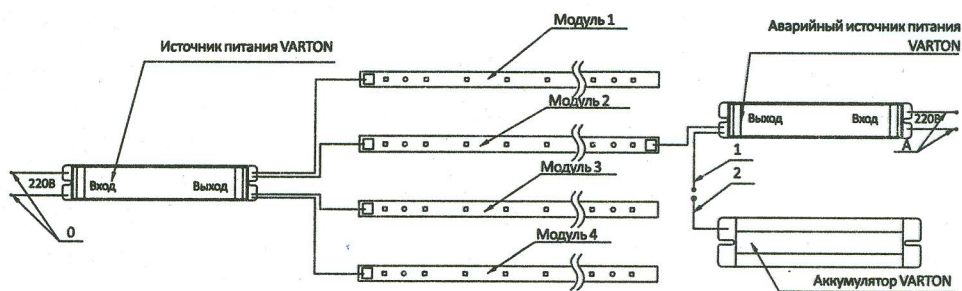


Рис. 1 Типовая схема подключения.

### Диммируемый светильник.

#### Основные характеристики:

- Входное напряжение 176-264 В;
- Тип диммера 1-10 В;
- Уровень освещенности 10-100%;
- Схема подключения (рисунок 2).

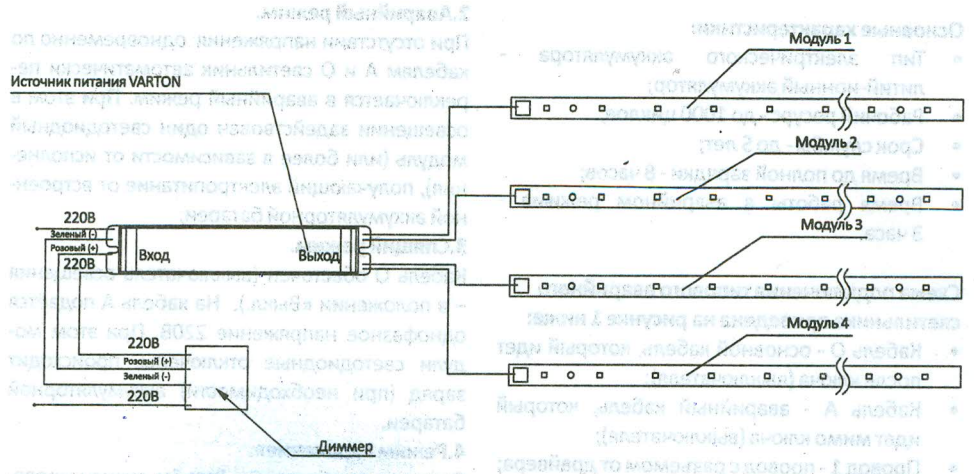


Рис. 2. Схема подключения с диммером.

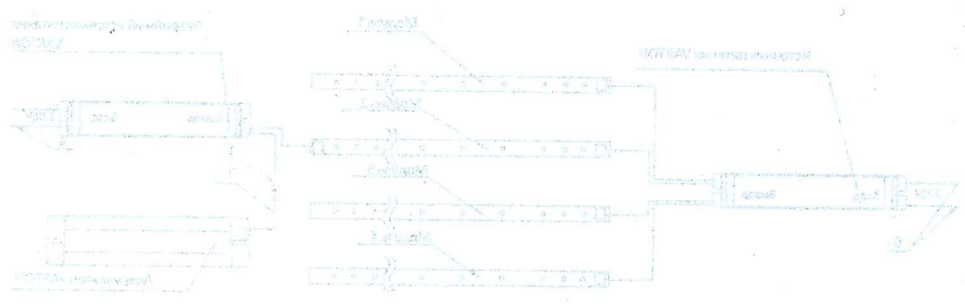


Рис. 2. Схема подключения с диммером.